



**CANADIAN HORSE DEFENCE COALITION RELEASES
ACCESS TO INFORMATION ACT DOCUMENTS ON
LES VIANDES DE LA PETITE-NATION SLAUGHTER PLANT**

March 24, 2014

The document below is with regard to Les Viandes de la Petite-Nation (LPN) slaughterhouse in Saint André-Avelin, Quebec. LPN was the subject of the CHDC's December 3, 2011 'Pasture to Plate' and can viewed in its entirety [here](#).

For additional information on Canada's FOIA requests, please go [here](#).

To view previous CHDC Access to Information reports on LPN, please go to these links:

[CHDC releases ATI Documents on slaughter plant](#)

[CHDC releases report on biological hazards at LPN](#)

[CHDC releases report on suffering horses at LPN](#)

FILE CASE #4

In [ATI Case #1](#), we unveiled the journey of the pregnant mare (USDA tag #2976) that was transported to slaughter, birthed her foal in the truck en route to the slaughter plant and although both the mare and foal were in good health, they were slaughtered the following day.

With regard to ATI Case #1, MP Alex Atamanenko submitted [Order Paper Q-129](#) in October of 2013 asking: “(i) what system has the government put in place to quell the loading and importation of near-term pregnant mares arriving into Canada from the U.S.” The government responded with their usual evasive fashion, obviously avoiding the question here: **(i) Canada's federal Health of Animals Regulations contains provisions for the humane transportation of all animals into, within or out of Canada. These include a prohibition on the loading or transportation of an animal that is unfit for transport, including an animal that is likely to give birth during the journey.**

<http://lawslois.justice.gc.ca/eng/regulations/C.R.C.,c.296/page-37.html#h-73>.

Also, below is the USDA's Health Certificate for this pregnant mare, not previously included in our release, describing her as a 9-year-old Quarter Horse mare. The owner was none other than Brian Moore, well-known kill buyer from Pennsylvania. The veterinarian signing on inspection was James S. Holt.



FORM APPROVED - OMB NO. 0579-0020 and 0101

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
ANIMAL AND PLANT HEALTH INSPECTION SERVICE
VETERINARY SERVICES

UNITED STATES ORIGIN HEALTH CERTIFICATE
(This document does not replace Certificate of Inspection of Export Animals, VS Form 17-27)

1. CONSIGNOR'S NAME (Last name, first name, middle initial or business name) **Moore, Brian S.** 2. CERTIFICATE NO. **L068726** 3. PAGE NO. **1 of 2**

4. DATE ISSUED **2/23/12** 5. U.S. PORT OF EMBARKATION (City and State) **Jonestown, PA** 6. STATE CODE **42** 7. CONSIGNOR'S STREET ADDRESS (Mailing Address) **94 Hoover Rd.** 8. CONSIGNOR'S CITY (or Town) **Jonestown**

9. SEMEN ("X" if yes) 10. NO. DOSES OF SEMEN 11. TRANSPORTATION CLASS 1 - Rail 3 - Air 2 - Truck 4 - Ocean

12. CONSIGNOR'S STATE **Pennsylvania** 13. STATE CODE **42** 14. ZIP CODE **17038**

15. SPECIES ("X" one - use VS Form 17-6 for Poultry) 01 BOVINE 02 PORCINE 03 OVINE 04 CAPRINE 05 EQUINE 06 OTHER W/LD/LIFE - MAMMAL 09 OTHER (Specify)

16. CONSIGNOR'S NAME AND STREET ADDRESS (Mailing Address) **Cavel Canada Export Inc.** 517 Rang St. Julia-St. Andre-Avellin **Quebec, Canada** DESTINATION COUNTRY **Canada** ENTER CODE **Canada**

NEGATIVE TUBERCULIN READING 48 HRS 72 HRS

BRUCellosis BLOOD SAMPLE COLLECTED

NEGATIVE RESULTS OF OTHER TESTS

17. FARM ORIGIN
Owner's name (Last name, two initials, or business name) **Moore, Brian S.**
Owner's street address **94 Hoover Rd.**
Owner's city/town, State code (FIPS code on reverse) & zip code **Jonestown, PA 17038**

18. INDIVIDUAL IDENTIFICATION (Instructions for columns A, B, C & D on reverse)

ID NO. OR DESCRIPTION	AGE	SEX	BREED	DATE	VAC	1/25	1/50	1/100	DATE	DATE	DATE
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
2971	12	M	QH								
2972	9	M	QH								
2973	9	N	AD								
2974	7	N	QH								
2975	10	F	QH								
2976	9	F	QH								
2977	9	F	QH								
2978	11	N	QH								
2979	7	F	QH								
2980	10	N	QH								
2981	11	N	QH								
2982	14	F	QH								
2983	10	F	QH								
2984	12	F	QH								
2985	16	F	QH								
2986	9	F	AD								
2987	7	F	PN								
2988	5	N	QH								

19. DATE ENDORSED **2/23/12** 20. NAME OF ISSUING VETERINARIAN (Last name, first name, middle initial, please print) **Holt, James S.** 21. STATUS 2 Federal 1 State 3 Accredited

22. TOTAL NO. OF ANIMALS (Certified for export or donated semen) (Include nos. from all attached VS Forms 17-140A) **30 horses**

23. SIGNATURE OF ENDORSING FEDERAL VETERINARIAN **FD BROWN, J. (M.D.)** 24. NAME OF ENDORSING FEDERAL VET (Type, print, or stamp) **(b) (6)**

25. **(b) (6)**

VALID ONLY IF USDA VETERINARY SEAL APPEARS HERE

CERTIFICATION BY ISSUING VETERINARIAN
This is to certify that the animals identified above were inspected by me on this date and found to be free from evidence of communicable diseases and insofar as can be determined exposure thereto; the premises of origin are not under Federal or State quarantine because of animal disease; the animals were all negative to the tests shown on the dates indicated. Arrangements have been made for the animals to be handled in a transporting vehicle that has been cleaned and disinfected since last used for livestock and for movement to the port of embarkation without exposure to other animals en route, except those meeting these health requirements. The shipment must be accompanied to the port of export with this certificate.

VS FORM 17-140 (MAR 98) Previous edition may be used.

In **ATI Case #4**, we bring you two additional incidences of pregnant mares being shipped from the U.S. and subsequently slaughtered at Les Viandes de la Petite-Nation (LPN).

Incident 1:

In this first case, two pregnant mares were shipped from the U.S. and crossed the border at Sarnia, USDA tag #4937 and #4439. The load was comprised of 32 horses.

Below is the CFIA's Imported animals slaughter confirmation, followed by the CFIA's Non-Compliance Transmittal Slip and the CFIA's Inspector's Non Compliance Report. Immediately following is the translation of the inspector in the Remarks:



s.17

Confirmation d'abattage d'animaux importés / Imported animals slaughter confirmation

de référence (ACIA 1506) / reference # (CFIA 1506): 420723

Date d'entrée au pays / entering date: 2011/06/04
(aaaa/mm/jj-yyyy/mm/dd)

Espèce / species: Horses

Port d'entrée / custom point: Sarnia

Vétérinaire officiel / official veterinarian:

Scellés / seals: 187138, 187139, 187140

Nombre d'animaux déclarés sur l'ACIA 4206 / number of animals declared on CFIA 4206: 32

Mort(s) durant le transport / dead upon arrival: 0

Nombre d'animaux abattus / number slaughtered: 32

Nombre d'animaux condamnés / number condemned: 0

Date d'abattage / date slaughtered: 2011-06-06
(aaaa/mm/jj-yyyy/mm/dd)

Commentaires / comments *Horse 4937 had a foal at term at post-mortem
Horse 4439 had a foal at term at post-mortem*

Date: 2011-06-08
(aaaa/mm/jj-yyyy/mm/dd)

Établissement 505, Les Viandes de la Petite Nation
517, rang Ste-Julie Est, St-André-Avellin,
(Québec) Canada, J0V 1W0

Canada

Pay with one of us by FAX

000258





s.17

**TRANSMITTAL SLIP
INVESTIGATION NON-COMPLIANCE**

**BORDEREAU DE TRANSMISSION
ENQUÊTE NON-CONFORMITÉ**

FILE NUMBER / NUMÉRO DE DOSSIER: 00505/05JN2011/03	
SUBJECT / OBJET : -Chargement de deux juments portant un poulain à terme	
DATE OF EVENT / DATE DE L'ÉVÉNEMENT : juin 5, 2011	
<p>s.19(1) REMARKS / OBSERVATIONS</p> <p>s.20(1)(b)</p> <p>s.20(1)(c) Deux juments gestantes à terme chargées et transportées contrairement aux articles 138 (2) (a) et 138 (2) (c)</p> <p>Je recommande une sanction administrative pécunière</p>	
Originator of INCR / Auteur du rapport de non-conformité de l'inspecteur : I recommend that an investigation is initiated. Je recommande qu'une enquête soit ouverte.	Date: août 10, 2011
Inspection Manager / Le gestionnaire d'inspection : I agree with the recommendation. J'appuie la recommandation.	Date:
Regional Director / Le directeur régional : I authorize an investigation. J'autorise la tenue d'une enquête.	Date:
Program Officer / L'agent de programme : I agree the application program policy has been followed and is current. Je conviens que la politique pertinente concernant le programme a été appliquée et qu'elle est à jour.	Date:
EIS Area Manager / Le gestionnaire des centres opérationnels des SEAL :	Date:
Regional Director / Le directeur régional : I agree with the enforcement measure. J'appuie la mesure d'application de la loi.	Date:
Legal Services / Services juridiques : I reviewed the brief of evidence and provided my comments to EIS. J'ai examiné l'énoncé de la preuve et fourni mes commentaires aux SEAL.	Date:
Approved by Area Executive Director / Approuvé par le directeur exécutif du centre opérationnel :	Date:

Information may be accessible or protected as required under the provisions of the Access to Information Act.

Les renseignements peuvent être accessibles ou protégés selon ce que prescrit la Loi sur l'accès à l'information.



UNDER INVESTIGATION

s.17

INSPECTOR'S NON COMPLIANCE REPORT

RAPPORT DE NON CONFORMITÉ DE L'INSPECTEUR

CASE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CAS			
Your Case No. / Votre N° du cas 00505/05JU2011/03	Date reported / Date de signalement 2011-06-05	Date of occurrence / Date de l'événement 2011-06-05	Time of occurrence / Heure de l'événement
Location of occurrence / Endroit où est survenu l'événement Établissement 505		Inspector / Inspecteur	
SUSPECTED VIOLATION OR OFFENCE / CONTRAVENTION SOUPÇONNER			
Name of act / Nom de la loi			
1. Loi sur la Santé des Animaux	2. _____	3. _____	4. _____
Section of act / Article de la loi			
1. _____	2. _____	3. _____	4. _____
Name of regulation / Nom du règlement			
1. Règlement sur la Santé des Animaux	2. _____	3. _____	4. _____
Section of regulation / Article du règlement			
1. 138.(2)(c)	2. 138(2)(a)	3. _____	4. _____
Description of violation or offence / Caption de la contravention			
<p>Il est interdit de charger ou de faire charger, de transporter ou de faire transporter, à bord d'un véhicule à moteur, un animal s'il est probable qu'il mette bas au cours du voyage. Sa capacité à résister au stress du transport est affaiblie.</p> <p>Il est interdit de transporter un animal qui de par sa condition de gestation avancée pourrait s'exposer à des souffrances indues durant le voyage.</p>			
s.19(1) s.20(1)(b) s.20(1)(c)			
SUSPECTED VIOLATOR / CONTREVENANT SOUPÇONNÉ			
Company Name / Nom de l'entreprise			
Occupation Title / Titre du poste Fournisseur de chevaux	Language / Langue <input checked="" type="checkbox"/> E / A <input type="checkbox"/> F	Surname / Nom de famille	
First Name / Prénom		Middle Name / Deuxième nom	
Address / Adresse		City / Ville	
Province/State/État	Postal code / Code postal	Country of residence / Pays de résidence États-Unis	
Home phone No. / N° de tél. à la maison		Business phone No. / N° de tél. au travail	

The information is required by the Canadian Food Inspection Agency for the purpose of assembling case facts and evidence under the various acts administered by the C.F.I.A. Information may be accessible or protected as required under the provisions of the Access to Information Act.

Les renseignements sont utilisés par l'Agence canadienne d'inspection des aliments afin d'amasser les faits et évidences d'un cas sous les Lois divers administrées par l'A.C.I.A. Les renseignements peuvent être accessibles ou protégés selon ce que prescrit la Loi sur l'accès à l'information.

000251



REMARKS SECTION / OBSERVATIONS (if applicable / s'il y a lieu)

Factual Information / Données de fait

Un voyage de chevaux importés des Etats-Unis arrive à l'établissement 505. Ce voyage de chevaux est parti le 3 juin 2011 à 22:00 et est arrivé le 5 juin 2011 à 9:10 am après 35 heures et 10 minutes de séjour dans la remorque . À première vue les chevaux ont soif et faim. Ils sont nourris et gardés en attendant leur abattage qui se déroulera le 6 juin 2011.

Le 6 juin 2011, à l'éviscération nous avons 2 juments # 4937 USDA(séquence d'abattage # 50) et # 4439 USDA (séquence d'abattage # 51) qui ont un utérus très gros et qui renferment chacune un poulain que je qualifierais de presque à terme. Le poulain de la première jument était noir, mesurait 38.5 po (98cm) et pesait 44.8 kg. Le poulain de la seconde jument était beige, pesait 56.4 kg et mesurait 40.5 po de long (103 cm). Leurs poids et la mesure de leurs longueurs nous indiquent que les juments étaient dans le dernier 10% de gestation, soit enceintes de plus de 300 jours. Pour être plus précise, je dirais que les 2 poulains étaient à 325 à 330 jours de gestation, 330 jours étant le temps normal d'une gestation chez la jument.

Une jument enceinte dans le dernier 10% de sa gestation est considérée comme un animal fragilisé et est inapte au transport. Sa résistance au stress du transport est affaiblie.

L'article 138 (2) (c) du Règlement sur la Santé des Animaux, englobant la Politique sur les animaux fragilisés, stipule qu'il est interdit de charger ou de faire charger, ou de transporter ou de faire transporter dans un véhicule à moteur, un animal s'il est probable que l'animal mette bas au cours du voyage .

Les dangers reliés au stress du voyage , les dangers reliés au voyage lui-même , le manque d'eau à boire pour de longues heures et la durée du voyage sont parmi les nombreuses causes possibles de complications de la gestation de la jument transportée.

L'article 138 (2) (a) du Règlement sur la Santé des Animaux stipule qu'il est interdit de charger ou de faire charger, ou de transporter ou de faire transporter un animal qui pour des raisons d'infirmité , de maladie, de blessure, de fatigue ou pour toute autre cause, ne peut être transporté sans souffrances indues (injustifiées et déraisonnables) au cours du voyage prévu.

000254

CFIA / ACIA C5046 (2000/08)

Translation of Remarks, Incident 1:

A journey of horses imported from the United States arrived at (Les Viandes de la Petite-Nation) establishment designation #505. This horse trip left on June 3, 2011 at 22:00 (10:00 p.m.) and arrived on June 5, 2011 at 9:10 am after 35 hours and 10 minutes in the trailer. At first glance, the horses are thirsty and hungry. They are fed and kept awaiting slaughter, to take place on June 6, 2011.

On June 6, 2011, during the evisceration, we have 2 mares #4937 USDA (slaughter sequence #50) and #4439 USDA (slaughter sequence #51) who have a very large uterus and which each contain a foal I describe as almost to term. The first foal of the mare was black, measured 38.5 inches (98 cm) and weighed 44.8 kg. The second foal of the mare was beige, weighed 56.4 kg and was 40.5 inches long (103 cm). Their weight and length measurements indicate that the mares were in the last 10% of gestation, pregnant more than 300 days. To be precise, I would say that the 2 foals were between 325 to 330 days of gestation, 330 days being the normal time of gestation for mares.

A pregnant mare in the last 10% of gestation is considered to be an animal that is fragile and unfit for transportation. Its resistance to the stress of transport is weakened.

Article 138 (2) (c) of the Health of Animals Regulations states that it is prohibited to load or to transport to load in a motor vehicle an animal that is likely to give birth during the journey.

The hazards related to the stress of the trip, the hazards associated with the travel itself, the lack of drinking water for long hours and the duration of the trip are among the many possible causes of complications in the pregnancy in the transported mare.

Article 138 (2) (a) of the Health of Animals Regulations states that it is prohibited to load or cause to be loaded or transport or cause to be transported any animal for reasons of infirmity, illness, fatigue or any other cause without undue suffering during the planned trip.

The CFIA recommended a pecuniary sanction against the shipper. Note that the journey for this incident fell short of the 36-hour transport rule by 50 minutes, and therefore was deemed in compliant with the CFIA's regulations allowing horses to be transported up until that time before they are allowed food and water and a rest period. [CFIA Transport Regulations](#).

Also startling in this case is the fact that no one flagged these mares that were so obviously pregnant once they arrived at LPN. One would assume that the CFIA inspectors and the veterinarian on staff at LPN would be familiar with horse physiology to recognize a late term pregnant mare and, at the minimum, flag these two mares for greater scrutiny before slaughter. Shockingly, this doesn't seem to be the case nor does it seem to be with the second case below.

Incident 2:

This second case involves a pregnant mare shipped from the U.S. in a load of 30 horses four days after the pregnant mares were shipped.

Following is the CFIA Transmittal Slip, the Inspector's Non-Compliance Report and the Ante-Mortem Veterinary Inspection Report. The Inspector's Remarks Section is translated directly below.

**TRANSMITTAL SLIP
INVESTIGATION NON-COMPLIANCE**

**BORDEREAU DE TRANSMISSION
ENQUÊTE NON-CONFORMITÉ**

FILE NUMBER / NUMÉRO DE DOSSIER:		00505/14JN2011/02
SUBJECT / OBJET :		Chargement d'une jument portant un poulain à terme
DATE OF EVENT / DATE DE L'ÉVÉNEMENT :		juin 14, 2011
REMARKS / OBSERVATIONS		
Jument gestante à terme chargée et transportée contrairement aux articles 138 (2) (a) et 138 (2) (c) Je recommande une sanction administrative pécunière s.19(1)		
Originator of INCR / Auteur du rapport de non-conformité de l'inspecteur :	I recommend that an investigation is initiated. Je recommande qu'une enquête soit ouverte.	Date: août 10, 2011
Inspection Manager / Le gestionnaire d'inspection :	I agree with the recommendation. J'appuie la recommandation.	Date:
Regional Director / Le directeur régional :	I authorize an investigation. J'autorise la tenue d'une enquête.	Date:
Program Officer / L'agent de programme :	I agree the application program policy has been followed and is current. Je conviens que la politique pertinente concernant le programme a été appliquée et qu'elle est à jour.	Date:
EIS Area Manager / Le gestionnaire des centres opérationnels des SEAL :		Date:
Regional Director / Le directeur régional :	I agree with the enforcement measure. J'appuie la mesure d'application de la loi.	Date:
Legal Services / Services juridiques :	I reviewed the brief of evidence and provided my comments to EIS. J'ai examiné l'énoncé de la preuve et fourni mes commentaires aux SEAL.	Date:
Approved by Area Executive Director / Approuvé par le directeur exécutif du centre opérationnel :		Date:

Information may be accessible or protected as required under the provisions of the Access to Information Act.

Les renseignements peuvent être accessibles ou protégés selon ce que prescrit la Loi sur l'accès à l'information.

**TRANSMITTAL SLIP
INVESTIGATION NON-COMPLIANCE**

**BORDEREAU DE TRANSMISSION
ENQUÊTE NON-CONFORMITÉ**

FILE NUMBER / NUMÉRO DE DOSSIER:		00505/14JN2011/02
SUBJECT / OBJET :		Chargement d'une jument portant un poulain à terme
DATE OF EVENT / DATE DE L'ÉVÉNEMENT :		juin 14, 2011
REMARKS / OBSERVATIONS		
<p>Jument gestante à terme chargée et transportée contrairement aux articles 138 (2) (a) et 138 (2) (c)</p> <p>Je recommande une sanction administrative pécunière s.19(1)</p>		
Originator of INCR / Auteur du rapport de non-conformité de l'inspecteur :	I recommend that an investigation is initiated. Je recommande qu'une enquête soit ouverte.	Date: août 10, 2011
Inspection Manager / Le gestionnaire d'inspection :	I agree with the recommendation. J'appuie la recommandation.	Date:
Regional Director / Le directeur régional :	I authorize an investigation. J'autorise la tenue d'une enquête.	Date:
Program Officer / L'agent de programme :	I agree the application program policy has been followed and is current. Je conviens que la politique pertinente concernant le programme a été appliquée et qu'elle est à jour.	Date:
EIS Area Manager / Le gestionnaire des centres opérationnels des SEAL :		Date:
Regional Director / Le directeur régional :	I agree with the enforcement measure. J'appuie la mesure d'application de la loi.	Date:
Legal Services / Services juridiques :	I reviewed the brief of evidence and provided my comments to EIS. J'ai examiné l'énoncé de la preuve et fourni mes commentaires aux SEAL.	Date:
Approved by Area Executive Director / Approuvé par le directeur exécutif du centre opérationnel :		Date:

Information may be accessible or protected as required under the provisions of the Access to Information Act.

Les renseignements peuvent être accessibles ou protégés selon ce que prescrit la Loi sur l'accès à l'information.

REMARKS SECTION / OBSERVATIONS (if applicable / s'il y a lieu)

Factual Information / Données de fait

Un voyage de chevaux importés des États-Unis arrive à l'établissement 505. Ce voyage de chevaux est parti le 9 juin 2011 à 22:00 et est arrivé le 11 juin 2011 à 9:45 am. À première vue les chevaux ont soif et faim. Ils sont nourris et gardés en attendant le prochain jour d'abattage qui sera le mardi 14 juin 2011. Le 13 juin 2011, lors de ma première visite à l'étable le matin, je remarque que la jument # 4617 USDA est isolée le long d'un mur et qu'elle ne bouge pas malgré le fait que le cheval d'à côté la mord aux 10 minutes. Elle est anormalement immobile. Elle a l'air malade. Je la fais isoler et l'examine. Elle est déshydratée à plus de 12%, évident au pli cutané, et cela représente une situation très grave où on pourrait s'attendre à une mort éminente si on n'intervient pas tout de suite. Sa température est normale. Les muqueuses buccales ont une belle couleur. Ses côtes sont très évidentes. Spécialiste en transport animal, sont présentes à l'examen de ce cheval. En résumé, la jument # 4617 USDA est sévèrement déshydratée. Je la laisse isolée des autres avec accès illimité à l'eau et à un bon foin pour lui permettre de reprendre des forces.

Le lendemain, le 14 juin 2011, je la réexamine et je constate qu'elle est déshydratée modérément à 8%, ce qui représente une certaine amélioration. Elle passe à l'abattage aujourd'hui et à l'éviscération nous avons un utérus très gros qui renferme un poulain que je qualifierais de presque à terme. Ses yeux sont ouverts, Il pèse 34.8 kg et mesure 92 cm de long. Son poids nous indique que la jument était dans le dernier 10% de sa gestation, soit enceinte de plus de 300 jours. La longueur normale d'une gestation chez la jument est de 330 jours.

Une jument enceinte dans le dernier 10% de sa gestation est considérée comme un animal fragilisé et est inapte au transport. Sa résistance au stress est affaiblie.

L'article 138 (2) (c) du Règlement sur la Santé des Animaux, englobant la Politique sur les animaux fragilisés, stipule qu'il est interdit de charger ou de faire charger, ou de transporter ou de faire transporter dans un véhicule à moteur, un animal s'il est probable que l'animal mette bas au cours du voyage.

Les dangers reliés au stress du voyage, les dangers reliés au voyage lui-même, le manque d'eau à boire pour de longues heures et la durée du voyage sont parmi les nombreuses causes possibles de complications de la gestation de la jument transportée. Cela est d'autant plus évident, du fait que la jument # 4617 USDA a été privée d'eau pendant le transport et la proximité d'un cheval dominant l'a empêché de s'abreuver à sa guise à l'étable de l'abattoir. La conséquence de sa déshydratation sévère aurait pu l'amener à souffrir elle et son poulain jusqu'à ce que mort s'en suive. Heureusement j'ai perçu ses signes de faiblesse. Elle a repris des forces ce qui lui a permis d'avoir une mort digne et sans souffrance.

L'article 138 (2) (a) du Règlement sur la Santé des Animaux stipule qu'il est interdit de charger ou de faire charger, ou de transporter ou de faire transporter un animal qui pour des raisons d'infirmité, de maladie, de blessure, de fatigue ou pour toute autre cause, ne peut être transporté sans souffrances indues (injustifiées et déraisonnables) au cours du voyage prévu.

s.17

103
1033

Inspection des aliments
RAPPOR D'INSPECTION ANTE-MORTEM

ANTE-MORTEM VETERINARY INSPECTION REPORT

Owner / Propriétaire _____ Date 11/24/2011

Address / Adresse _____ Est. No. / N° de l'étab. 505

Species / Espèce _____ Description 30 chev

Transportation / Transport _____ Sex / Sexe _____ Age _____

Time of arrival / Heur d'arriv _____ Rail M F

Ante-mortem notes / Constatation ante-mortem _____ Ear Tag No. / Médicament d'oreille n° _____ Truck / Camion _____ Temp. _____

2011-06-11 RAS 9845
2011-06-13 RAS 10.40
poulain / 4617 séparé à l'ab.
non / mûr à l'ab.

Veterinarian / Vétérinaire _____

Time of Slaughter / Heur d'ab. _____

Delivered to Slaughter Area / Heur de présentation à l'abattage _____

55 (068323) ASB Sorey Corfax
PULLAW 4617
fait 14-06-2011

Veterinarian / Vétérinaire _____

s.17
s.19(1)

000284



Translation of Remarks, Incident 2:

A journey of horses from the United States arrives at (Les Viandes de la Petite-Nation) establishment designation #505. This journey of horses left on June 9, 2011 at 22:00 hours (10:00 p.m.) and arrived on June 11, 2011 at 9:45 a.m. At first viewing, the horses are thirsty and hungry. They are fed and kept until the next day when they will be slaughtered, June 14, 2011. During my first visit to the pen in the morning of June 13, 2011, I noticed that the mare with USDA #4617 is isolated along the wall and does not move (although) another horse bit her regularly for ten minutes. She is abnormally still. She looks sick. She is dehydrated over 12%, this is evident in the skinfold, and this represents a very serious situation and we could expect an eminent death if action is not taken immediately. (Her) temperature is normal. The mucous membranes of the mouth have a nice colour. Its sides are obvious. (Name withheld) a specialist in animal transport examined this horse. In summary, the mare #4617 is severely dehydrated. I isolated her from the other horses with unlimited access to water and good hay for her to regain strength.

The next day, June 14, 2011, I reexamined her and I find that she is moderately dehydrated to 8%, which represents some improvement. She proceeded to slaughter and at evisceration we have a very large uterus containing a foal that I would call almost to term. Its eyes are open, it weighs 34.8 kg and is 92 cm long. Weight indicates that the mare was in the last 10% of gestation, is pregnant for more than 300 days. The normal length of gestation in the mare is 330 days.

A pregnant mare in the last 10% of gestation is considered to be a fragile animal and unfit for transport. Its resistance to stress is weakened.

The hazards related to the stress of travel, hazards related to the travel itself, the lack of drinking water for long hours and the duration of the trip are among the many possible causes of complications of pregnancy of the conveyed mare. This is even more evident, since the mare USDA tag #4617 was deprived of water for transportation and her proximity to a dominant horse was prevented from drinking in the pen at the slaughterhouse. The consequence of the severe dehydration could bring suffering to her and her foal until death ensues. Luckily, I perceived the signs of weakness. She regained strength, which enabled her to have a dignified and painless death.



Article 138 (2) (a) of the Health of Animals Regulations states that is prohibited to load or to cause to load an animal for reasons of infirmity, sickness, fatigue or any other cause that cannot be transported without undue suffering (unjustified and unreasonable) during the planned trip.

The inspector again recommended a pecuniary sanction. For additional information on the AMPs system in Canada, please go [here](#).

In this second case, what rings alarm bells is that no one seems to have noticed or diagnosed this mare as being pregnant! If she was diagnosed, those records obtained through the Access to Information act were not included.

What also jumps out are the words from this CFIA inspector: “Luckily, I perceived the signs of weakness. She regained strength which enabled her to have a dignified and painless death.” The inspector applauds himself for discovering her extreme dehydration, largely due to the lack of water on her almost 36-hour journey. No mention of her possible pregnancy that appears to have been only discovered on evisceration after slaughter. The inspector’s phrase ‘dignified and painless death’ truly appalls considering the inhumanity of the slaughter process and the frequent lack of oversight within the horse slaughter industry on both sides of the border.

Probably one of the most blameworthy aspects of the horse slaughter industry is the slaughter of the pregnant mares. Slaughter plants in Canada do and will continue to butcher them; the only provision on both sides of the border is the transportation issue, which is largely ignored.

If anyone has further information on these three mares (USDA auction tag #4617, 4937 and 4439), please do not hesitate to [email](#) us – confidentiality assured.

The CHDC is a not-for-profit, all volunteer organization and welcomes any feedback on any and all investigations and/or campaigns.

Please help us to continue our work to secure Canadian government legislation to prohibit our horses here in Canada and those that are imported from the United States, from being slaughtered for human consumption.

Any and all donations are welcome – no donation is too small. Further information on how to donate is available on our web site and our blog.

Donations can be made through [PayPal](#)

For more information, please join us at the following links:

Web site: www.defendhorsescanada.org
Blog: <http://canadianhorsedefencecoalition.wordpress.com/>
Facebook: <https://www.facebook.com/CanadianHorseDefenceCoalition>
Youtube: <http://www.youtube.com/user/defendhorsescanada>
Twitter: <https://twitter.com/defendhorsescan>

**Blessings to the Mare
A song by Honey Sheperd**

blessings to the mare
her senses so aware
she will not believe
or be deceived
in the pleasures of her dare
blessings to the mare
and the orphans in her care
who have no choice or human voice
to cry out in despair...

